

fois aussi fortes que la moyenne des recettes sur tous les chemins du Canada. Considérant la longueur énorme de la voie à entretenir, la dépense par mille sur le chemin de fer du Pacifique canadien est remarquablement petite. Les recettes sur l'Intercolonial ont excédé les dépenses de \$5 par mille, comparé à un excédent des dépenses sur les recettes de \$433 par mille en 1892, et de \$600 par mille en 1891. Les recettes provenant du transport des marchandises en 1893, ont formé 63·3 pour 100, et celles provenant du transport des voyageurs 29 pour 100 du tout. 42·4 pour 100 des dépenses d'exploitation étaient pour traction et réparation du matériel roulant ; 36·8 pour frais généraux d'exploitation, et 20·8 pour 100 pour l'entretien de la voie. En 1894, le transport des marchandises a fourni une plus faible proportion des recettes, et le transport des voyageurs, une plus forte proportion ; les frais de tractions et de réparations ont été moindres, les frais généraux d'exportation moindres, et les frais d'entretien de la voie, etc., exactement les mêmes qu'en 1893.

1177. Les recettes par mille parcouru en Canada ont été de \$1.13 par mille, c'est-à-dire moindres que dans le Royaume-Uni et la plupart des colonies australiennes, mais plus élevées que dans les principaux pays d'Europe, comme le fait voir le tableau suivant :

RECETTES BRUTES DES CHEMINS DE FER, PAR MILLE PARCOURU

Nouvelle-Zélande.....	\$1 80	Autriche-Hongrie.....	\$1 24
Nouvelle-Galles du Sud	1 78	Russie.....	1 11
Australie-Sud.....	1 57	Italie (lignes de l'Etat).....	1 01
Royaume-Uni.....	1 32	Allemagne ".....	0 85
Victoria.....	1 33	France.....	1 03
Canada.....	1 17	Belgique.....	0 67
Queensland.....	1 15	Tasmanie.....	0 91
Australie-occidentale.....	0 97		

La somme moyenne reçue par tonne de marchandises transportée en Canada a été \$1.45 ; c'est-à-dire moins élevée que dans les colonies australasiennes, la Russie, la Roumanie, l'Italie, la France et l'Autriche-Hongrie, mais plus élevée que dans quelques autres pays mentionnés au tableau suivant :

SOMME MOYENNE REÇUE PAR TONNE DE MARCHANDISES  
TRANSPORTÉES.

Queensland.....	\$2 98	Canada.....	\$1 45
Australie-Sud.....	2 88	Autriche-Hongrie.....	1 48
Russie.....	2 90	Danemark.....	1 11
Nouvelle-Galles du Sud.....	2 03	Suisse.....	1 11
Roumanie.....	1 99	Norvège.....	0 85
Italie.....	1 82	Allemagne.....	0 79
Victoria.....	1 92	Hollande.....	0 75
Nouvelle-Zélande.....	1 66	Royaume-Uni.....	0 68
France.....	1 52	Belgique.....	0 65
Tasmanie.....	1 34		

Les plus grandes distances à parcourir en Canada expliquent, sans doute, le chiffre plus élevé de cette moyenne dans les colonies, en comparaison de ce qu'il est dans le Royaume-Uni et les pays européens.

1178. Le coût moyen de construction de chaque mille de voie ferrée en Canada a été jusqu'à ce jour, \$56,313, chiffre moins élevé que dans les pays d'Europe et des États-Unis, mais plus élevé que dans la plupart des colonies australasiennes, comme on le voit par le tableau suivant, tiré en partie de l'annuaire statistique de Victoria en 1893, les conversions en dollars ayant été faites à notre bureau :